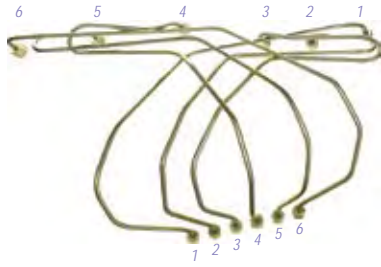


FIAT DIESEL / FNM

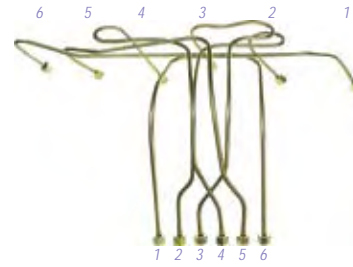
MOTOR 8210

FIAT 190H Turbinado 82/85



MOTOR 8210

FIAT 190 / 190E / 190F / 190H



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
503/001	1º	475.6651	503/023	1º	461.2151
503/002	2º	475.6652	503/024	2º	461.2152
503/003	3º	475.6653	503/025	3º	461.2153
503/004	4º	475.6654	503/026	4º	461.2154
503/005	5º	475.6655	503/027	5º	461.2155
503/006	6º	475.6656	503/028	6º	461.2156

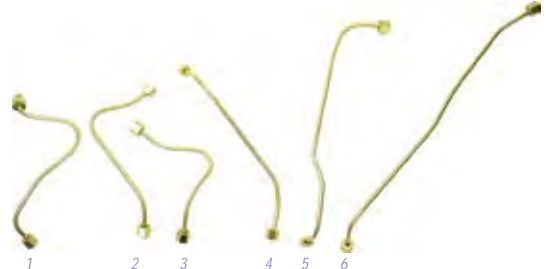
MOTOR 8340

FIAT 70/80



MOTOR 8360

FIAT 130



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
503/013	1º	712.0164	503/017	1º	711.2386
503/014	2º	712.0165	503/018	2º	711.2388
503/015	3º	712.0166	503/019	3º	711.2390
503/016	4º	712.0167	503/020	4º	711.2392
			503/021	5º	711.2393
			503/022	6º	711.2395

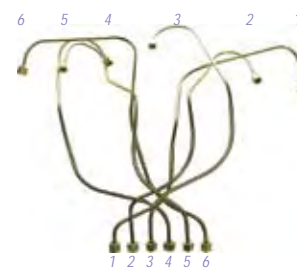
MOTOR 8360

FIAT 120 / 140 / 140 (Ônibus)



MOTOR FNM / ALFA ROMEO

D11000 / 180 / 210 / 210S Ônibus / D180

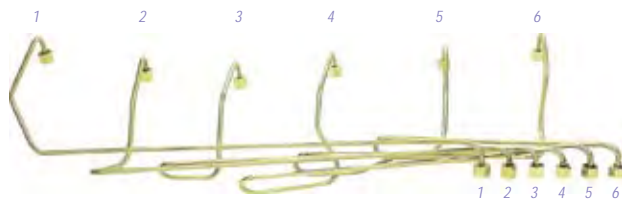


CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
503/007	1º	712.0064	503/029	1º	920.080.4091-00
503/008	2º	712.0065	503/030	2º	920.080.4092-00
503/009	3º	712.0066	503/031	3º	920.080.4093-00
503/010	4º	712.0067	503/032	4º	920.080.4094-00
503/011	5º	712.0068	503/033	5º	920.080.4095-00
503/012	6º	712.0069	503/034	6º	920.080.4096-00

FORD

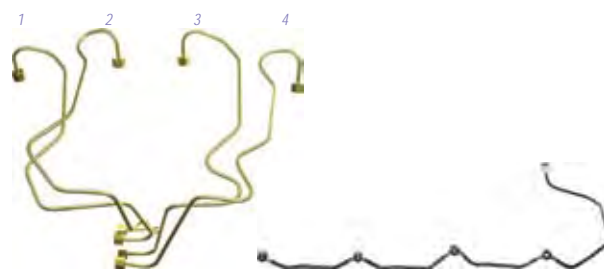
MOTOR FORD 6 CILINDROS

Cargo P6020 / R6040 / Cargo 6.6 / 7.8 (Todos)



MOTOR CUMMINS 4 BT BOMBA ROTATIVA 530H

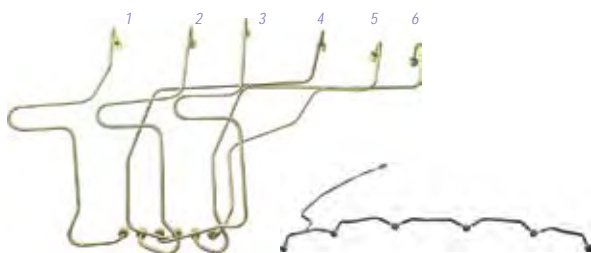
FORD 350 / 250 / F-100 / F-4000(após 2000) / Cargo 814 / 815



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
504/008	1º	E5HN9A555AA	502/027	1º	BF5TA555AB
504/009	2º	E5HN9A556AA	502/028	2º	BF5TA556AB
504/010	3º	E5HN9A557AA	502/029	3º	BF5TA557AB
504/011	4º	E5HN9A558AA	502/030	4º	BF5TA558AB
504/012	5º	E5HN9A559AA	502/031	Retorno dos Bicos	3.909.695
504/013	6º	E5HN9A560AA			

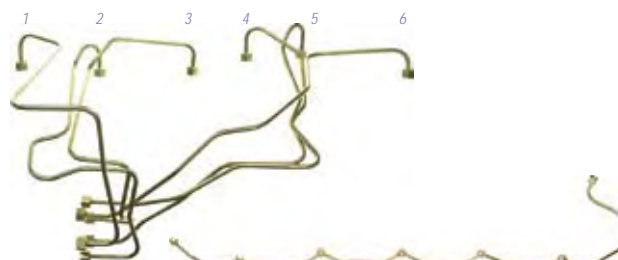
MOTOR CUMMINS 6 BT 5,9 L BOMBA EM LINHA

FORD Cargo 1216 / 1416 / 1617 > 05/1993



MOTOR CUMMINS 6 BTAA 5,9 L BOMBA VE ROTATIVA

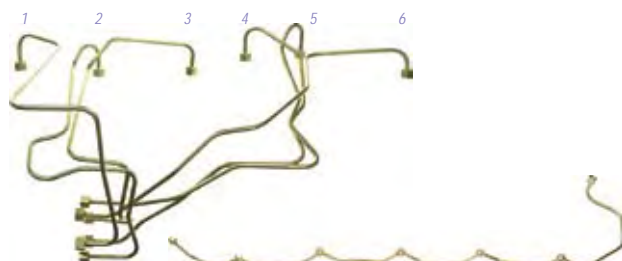
FORD Cargo 1215 / 1415 / 1617 após 05/93 - F12000 (moderno)



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/001	1º	TRA-130.301	502/020A	1º - AA	2RL-130.301
502/002	2º	TRA-130.302	502/021A	2º - AA	2RL-130.302
502/003	3º	TRA-130.303	502/022A	3º - AA	2RL-130.303
502/004	4º	TRA-130.304	502/023A	4º - AA	2RL-130.304
502/005	5º	TRA-130.305	502/024A	5º - AA	2RL-130.305
502/006	6º	TRA-130.306	502/025A	6º - AA	2RL-130.306
502/007	Retorno dos Bicos	TRA-130.311	502/026	Retorno dos Bicos	-

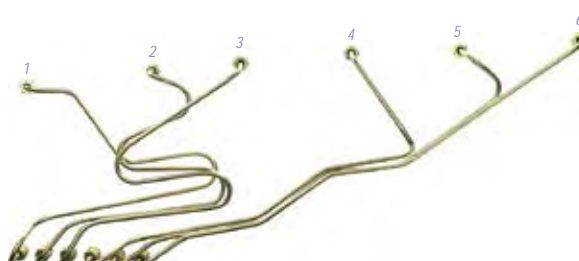
MOTOR CUMMINS 6 BTAA 5,9 L BOMBA VE ROTATIVA

FORD Cargo F12000 / F14000 / F16000 - Ano 2000 em diante



MOTOR CUMMINS 6 CT 8,3 L BOMBA EM LINHA S 6020

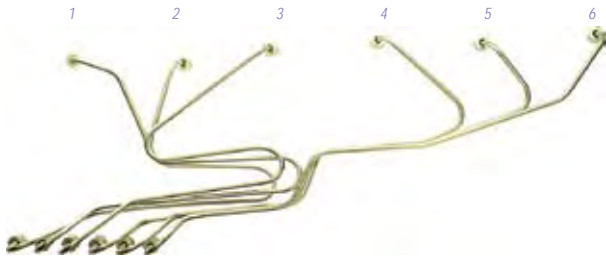
FORD Cargo 1422 / 1617 < 93 / 1622 / 2322 / 2422 / 3224



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/020	1º - AB	BF8X / 9A555	502/014	1º	TRG-130.301
502/021	2º - AB	BF8X / 9A556	502/015	2º	TRG-130.302
502/022	3º - AB	BF8X / 9A557	502/016	3º	TRG-130.303
502/023	4º - AB	BF8X / 9A558	502/017	4º	TRG-130.304
502/024	5º - AB	BF8X / 9A559	502/018	5º	TRG-130.305
502/025	6º - AB	BF8X / 9A560	502/019	6º	TRG-130.306
502/026	Retorno dos Bicos	-			

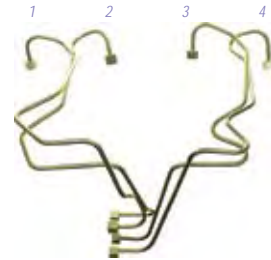
FORD

MOTOR CUMMINS 6 CTAA 8,3 LITROS
FORD 1630 / 2425 / 2630 / 4030 / 13530



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/008	1º	TRG-130.301
502/009	2º	TRG-130.302
502/010	3º	TRG-130.303
502/011	4º	TRG-130.304
502/012	5º	TRG-130.305
502/013	6º	TRG-130.306

MOTOR CUMMINS 4 BT BOMBA ROTATIVA
Ford 350,250,F1000,F4000, Cargo 814 e 815



LANÇAMENTO!

CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/040	1º	BF5TA555AA
502/041	2º	BF5TA556AA
502/042	3º	BF5TA557AA
502/043	4º	BF5TA558AA

TUBO DE SOCORRO



CÓDIGO	Descrição
502/032	Tubo Reserva AB c/ 80cm
502/033	Tubo Reserva AA c/ 80cm

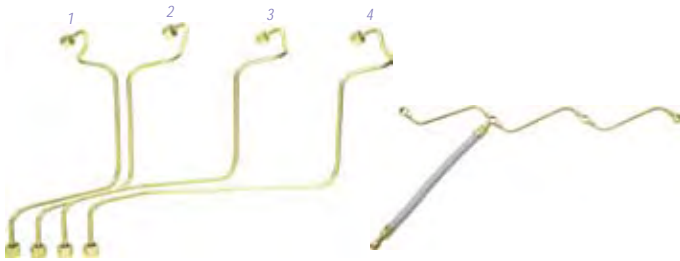
MOTOR MWM D 226/4 BOMBA DELPHI ROTATIVA
F-1000 / F-4000



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/012	1º	9.226.0906.005-5
508/013	2º	9.226.0906.006-5
508/014	3º	9.226.0906.007-6
508/015	4º	9.226.0906.008-6

MOTOR MWM D 229/4 BOMBA BOSCH

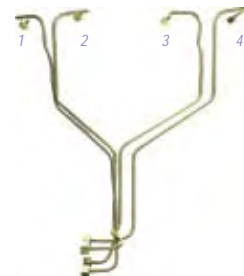
Ford F-2000 / F-1000 81 a 92 / F-4000 < 87 / Cargo 1113 / 1313 / 1513



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/011	4º (Maior)	WE4T9A555B
508/010	3º	WE4T9A556B
508/009	2º	WE4T9A557B
508/008	1º (Menor)	WE4T9A558B
508/011A	Retorno dos Bicos	-

MOTOR MWM TD 229/4 EC4 - VE ROTATIVA

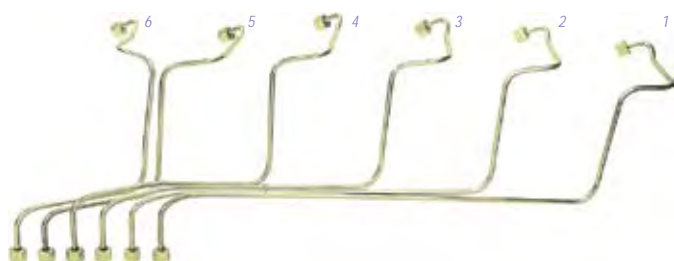
F-1000 / F-4000 a partir 1993



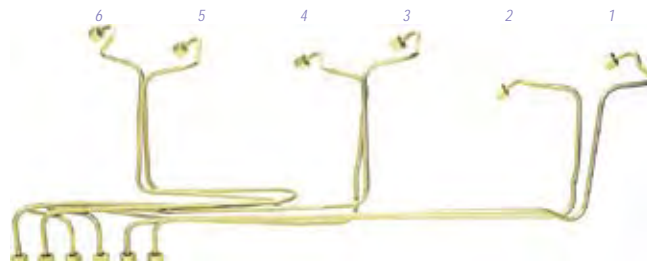
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/020	1º	2SB-127.585
508/021	2º	TNM-127.587
508/022	3º	TNM-127.587
508/023	4º	TNM-127.587

FORD
MOTOR MWM D 229/6 BOMBA BOSCH

Ford 1113 / 1313 / 1513 / F-6000 / 7000 / 11000 / 13000 / 14000 / 19000 / 21000 / 22000


MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH

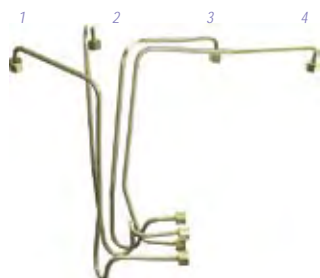
F-11000 / F-13000 / F-22000



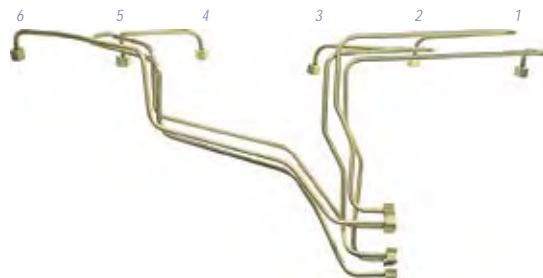
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/029	1º (Maior)	WE4T9A560B	508/002	1º	T12-130.301
508/028	2º	WE4T9A559B	508/003	2º	T12-130.302
508/027	3º	WE4T9A558B	508/004	3º	T12-130.303
508/026	4º	WE4T9A557B	508/005	4º	T12-130.304
508/025	5º	WE4T9A556B	508/006	5º	T12-130.305
508/024	6º (Menor)	WE4T9A555B	508/007	6º	T12-130.306

MOTOR MWM 4.10 / 4.10T ROTATIVA

F-1000 / F-4000 96 a 98 Turbo / F-250 / F-12000


MOTOR MWM 6.10 ROTATIVA VE

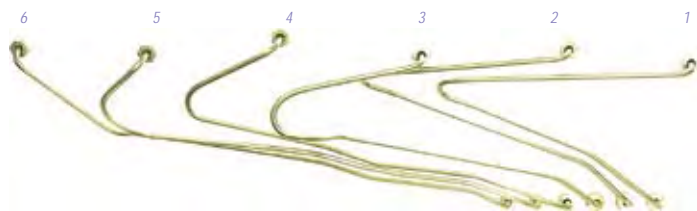
F-12000 / F-14000 96-99



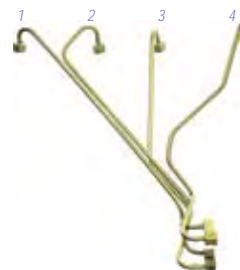
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/016	1º	2RD-130.301	508/042	1º	BF6T9A555A
508/017	2º	2RD-130.302	508/043	2º	BF6T9A556A
508/018	3º	2RD-130.303	508/044	3º	BF6T9A557A
508/019	4º	2RD-130.304	508/045	4º	BF6T9A558A
			508/046	5º	BF6T9A559A
			508/047	6º	BF6T9A560A

MOTOR MWM X-10 / 6.10 / 6.10T BOMBA EM LINHA

F-12000 / 14000 96 a 98 / Ônibus B-1618 / 1621


MOTOR MAXION HSD

F-1000(93) / F-4000(93) / RANGER(98) / F-250

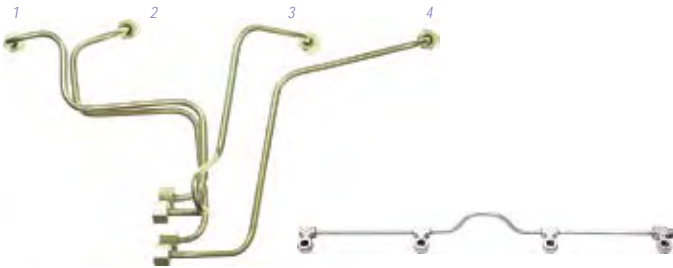


CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/030	1º	TAE-130.306	506/056	1º	000.070.05.33
508/031	2º	TAE-130.305	506/057	2º	000.070.06.33
508/032	3º	TAE-130.304	506/058	3º	000.070.07.33
508/033	4º	TAE-130.303	506/059	4º	000.070.08.33
508/034	5º	TAE-130.302			
508/035	6º	TAE-130.301			

FORD

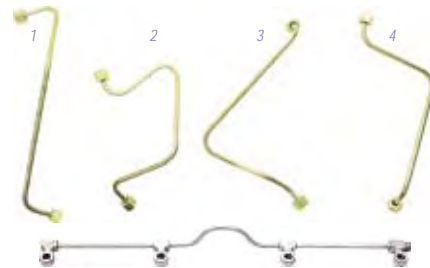
MOTOR PERKINS 4236 BOMBA BOSCH

F-350



MOTOR PERKINS 4236 BOMBA DELPHI

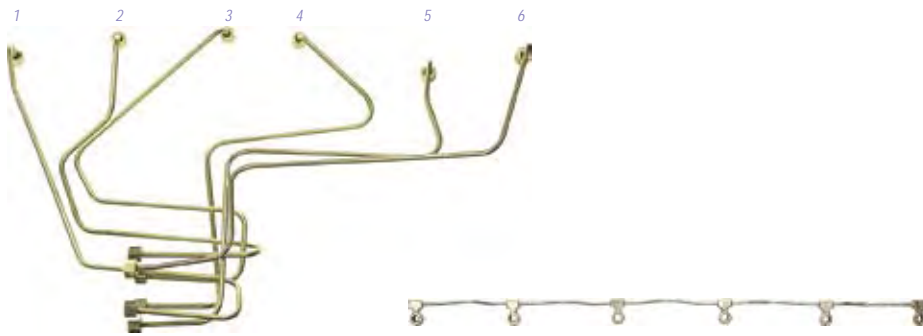
F-350



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/013	1º	70.991.557	509/017	1º	70.991.544
509/014	2º	70.991.558	509/018	2º	70.991.545
509/015	3º	70.991.559	509/019	3º	70.991.546
509/016	4º	70.991.560	509/020	4º	70.991.547
509/041	Retorno dos Bicos	35.787.344	509/041	Retorno dos Bicos	35.587.344

MOTOR PERKINS 6357 BOMBA DELPHI

F-600 / F-700 / F-750 / F-11000 / F-12000 / F-13000



CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
509/021	1º	70.990.445 / 70.991.522	509/024	4º	70.990.448 / 70.991.525
509/022	2º	70.990.446 / 70.991.523	509/025	5º	70.990.449 / 70.991.526
509/023	3º	70.990.447 / 70.991.524	509/026	6º	70.990.450 / 70.991.527
			509/042	Retorno dos Bicos	70.990.506

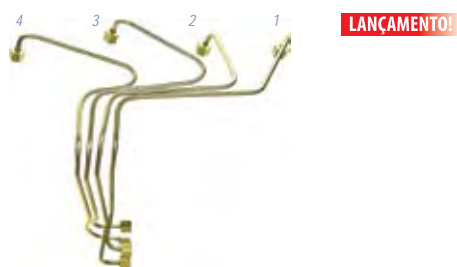
TUBO DE SOCORRO



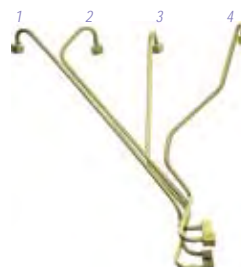
CÓDIGO	Descrição
508/048	Tubo Reserva AB com 91 cm (todos)

GM

MOTOR MWM SPRINT 4.07
S-10 / BLAZER de 1998 a 2002



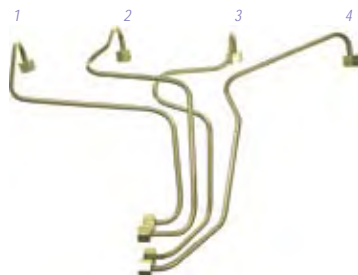
MOTOR MAXION HSD
S-10 / Blazer / Space Van Traffic



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/049	1º	9.407.0906.014-5	506/056	1º	70.993.010
508/050	2º	9.407.0906.015-5	506/057	2º	70.993.011
508/051	3º	9.407.0906.016-5	506/058	3º	70.933.012
508/052	4º	9.407.0906.017-5	506/059	4º	70.993.013

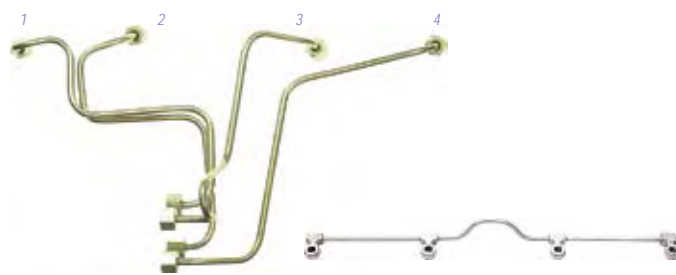
MOTOR MAXION S4T BOMBA VE

D-20 / Silverado / S-10 / Blazer 95-99 / GMC6-100 95-99 / 6150 / Bonanza Custom



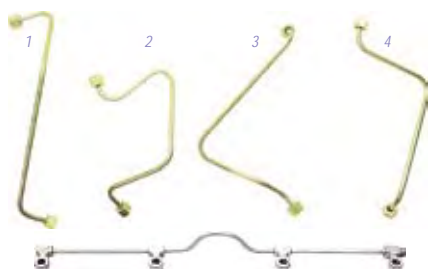
MOTOR PERKINS 4236 BOMBA BOSCH

D-10 / Veraneio



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/044	1º	70.993.120	509/013	1º	70.991.557
509/045	2º	70.993.121	509/014	2º	70.991.558
509/046	3º	70.993.122	509/015	3º	70.991.559
509/047	4º	70.993.123	509/016	4º	70.991.560
			509/041	Retorno dos Bicos	35.787.344

MOTOR PERKINS 4236 BOMBA DELPHI
D-10 / Veraneio



MOTOR PERKINS 4236 Q20 B4 BOMBA DELPHI
D-10 / D-20 / D-40



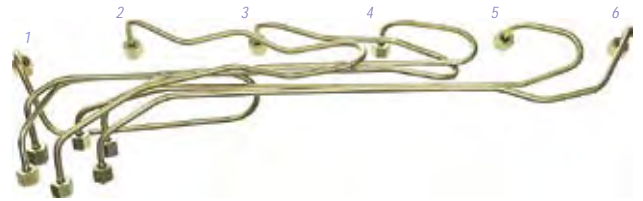
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/017	1º	70.991.544	509/037	1º	70.991.918
509/018	2º	70.991.545	509/038	2º	70.991.919
509/019	3º	70.991.546	509/039	3º	70.991.920
509/020	4º	70.991.547	509/040	4º	70.991.921
509/041	Retorno dos Bicos	35.587.344	509/043	Retorno dos Bicos	35.58X.011

GM

MOTOR PERKINS 6354 TQ-20 B6 DELPHI
GM 9000 ao 22000

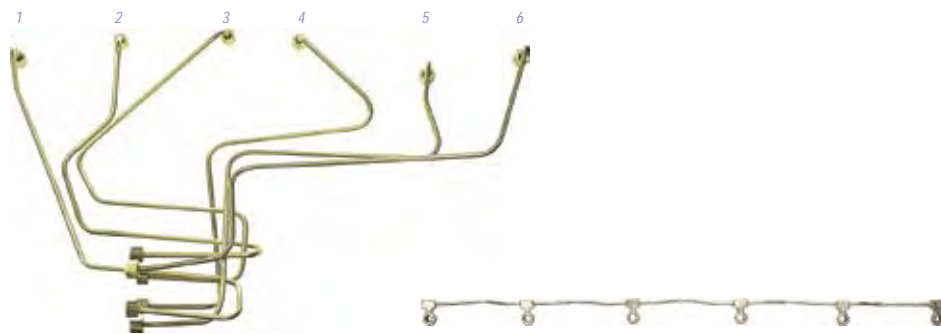


MOTOR PERKINS 6354 TQ-20 B6 BOSCH ROTATIVA
GM 9000 ao 22000



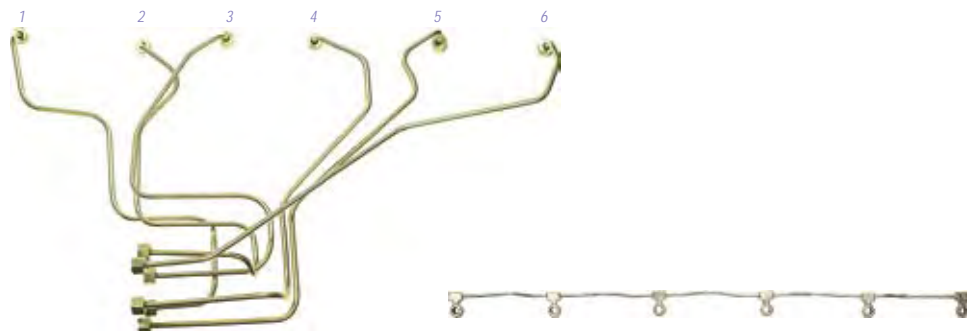
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/001	1º	70.991.725	509/007	1º	70.991.970 / 70.992.648
509/002	2º	70.991.726	509/008	2º	70.991.971 / 70.992.649
509/003	3º	70.991.727	509/009	3º	70.991.972 / 70.992.650
509/004	4º	70.991.728	509/010	4º	70.991.973 / 70.992.651
509/005	5º	70.991.729	509/011	5º	70.991.974 / 70.992.652
509/006	6º	70.991.730	509/012	6º	70.991.975 / 70.992.653

MOTOR PERKINS 6357 BOMBA DELPHI
D-60 / D-70 / D-80 / D-90

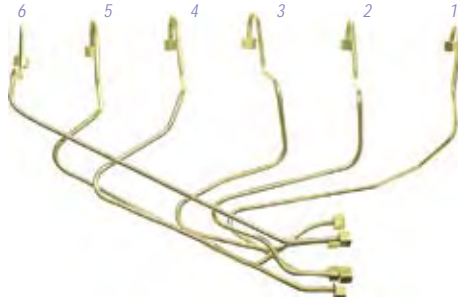


CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
509/021	1º	70.990.445 / 70.991.522	509/024	4º	70.990.448 / 70.991.525
509/022	2º	70.990.446 / 70.991.523	509/025	5º	70.990.449 / 70.991.526
509/023	3º	70.990.447 / 70.991.524	509/026	6º	70.990.450 / 70.991.527
			509/042	Retorno dos Bicos	70.990.506

MOTOR PERKINS 6358 BOMBA DELPHI
D-60 / D-70 / D-80 / D-90



CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
509/027	1º	70.990.940 / 70.991.494	509/030	4º	70.990.067 / 70.991.497
509/028	2º	70.990.064 / 70.991.495	509/031	5º	70.990.065 / 70.991.498
509/029	3º	70.990.066 / 70.991.496	509/032	6º	70.990.945 / 70.991.499
			509/042	Retorno dos Bicos	70.990.506

GM
MOTOR MWM SPRINT 6 CIL. TCA - TURBO DIESEL ATÉ 04/1999
D-10 / Veraneio


CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
508/036	1º	9.607.0906.013-5	508/039	4º	9.607.0906.016-5
508/037	2º	9.607.0906.014-5	508/040	5º	9.607.0906.017-5
508/038	3º	9.607.0906.015-5	508/041	6º	9.607.0906.018-5

TUBOS PERKINS DIVERSOS


CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
509/048	Da Bomba Alimentadora ao Filtro	70.990.850	509/051	Filtro Primário ao Secundário	70.990.599
509/049	Da Bomba Injetora ao Filtro (curto)	70.990.597	509/052	Filtro MF 50/55/65/235/275/290	70.992.072
509/050	Da Bomba Injetora ao Filtro (longo)	70.990.598	509/053	Vela Aquecedora ao Filtro	70.991.134

MERCEDES-BENZ

MOTOR OM 457 LA
Eletrônico

LANÇAMENTO!



MOTOR OM 904 / 906 / 924 / 926
Eletrônico

LANÇAMENTO!



CÓDIGO	Nº ORIGINAL
506/069	457.070.10.33

CÓDIGO	Nº ORIGINAL
506/070	906.070.14.33

MOTOR OM 014 HSD MAXION
Sprinter 310 / 312 / 412



MOTOR OM 314

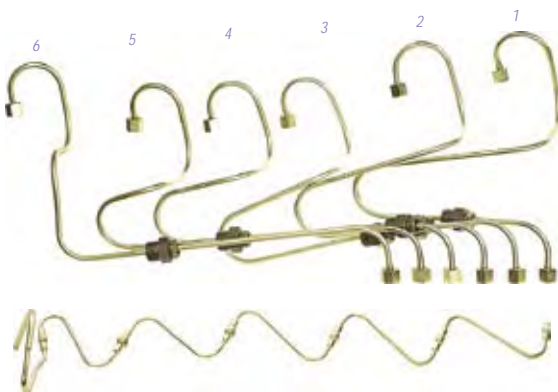
L / LO - 608D / 708D Ano 73/82 / 708E Ano 83 - Toyota



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/056	1º	000.070.05.33
506/057	2º	000.070.06.33
506/058	3º	000.070.07.33
506/059	4º	000.070.08.33

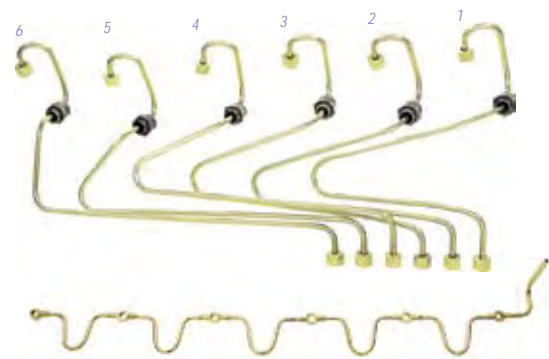
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/004	1º	314.070.13.33
506/005	2º	314.070.14.33
506/006	3º	314.070.15.33
506/007	4º	314.070.16.33
506/008	Retorno dos Bicos	343.070.00.35

MOTOR OM 321
1111



MOTOR OM 352 - 352A

1113/1114/1116 - 1313/1316/1318/1513/1514/1516/1518 - 2013/2014/2214/2217 - 2217 LB / O362/ Ônibus



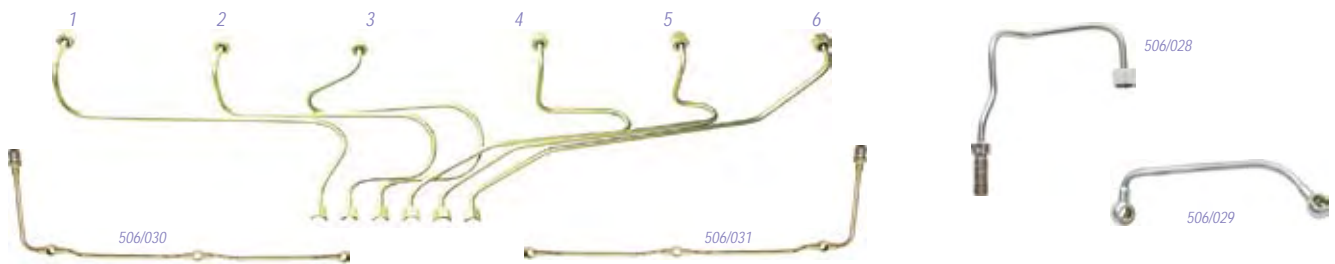
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/036	1º	321.070.14.33
506/037	2º	321.070.15.33
506/038	3º	321.070.16.33
506/039	4º	321.070.17.33
506/040	5º	321.070.18.33
506/041	6º	321.070.19.33
506/042	Retorno dos Bicos	352.070.04.35

CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/009	1º	344.070.00.33
506/010	2º	344.070.01.33
506/011	3º	344.070.02.33
506/012	4º	344.070.03.33
506/013	5º	344.070.04.33
506/014	6º	344.070.05.33
506/015	Retorno dos Bicos	344.070.00.35

MERCEDES-BENZ

MOTOR OM 355/5 - 355A - 355/5LA - 355/6 - 355/6A - 355/6LA Todos

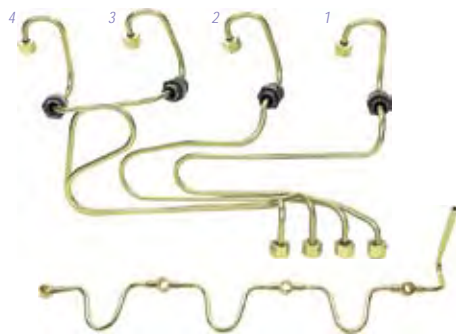
1519 / 1520 / 1525 / 1924 / 1929 / 1933 / 1934 / 2219 / 2220 / 2225



CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
506/022	1º	345.070.72.33	506/027	6º	345.070.77.33
506/023	2º	345.070.73.33	506/028	Distribuição de Óleo	346.070.10.33
506/024	3º	345.070.74.33	506/029	Retorno do Cabeçote	346.070.76.35
506/025	4º	345.070.75.33	506/030	Retorno 1º, 2º e 3º cil.	346.070.04.35
506/026	5º	345.070.76.33	506/031	Retorno 4º, 5º e 6º cil.	346.070.05.35

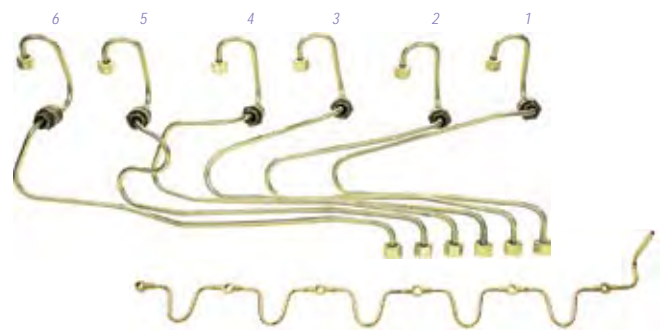
MOTOR OM 364 / 364A / 364LA

L709 - Ônibus 710/712 - LO 814 > 97 - 912/914/1114



MOTOR OM 366 / 366A / 366LA

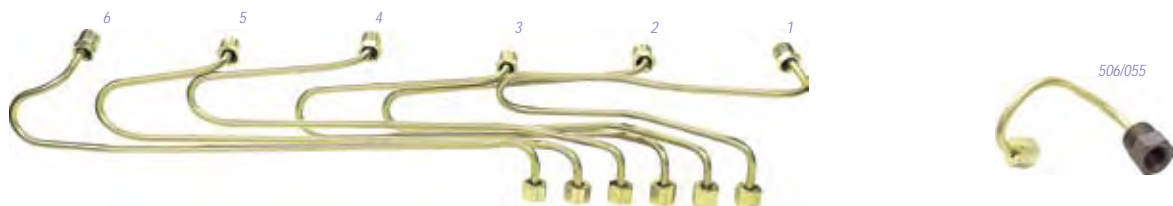
1115 / 1218 / 1315 / 1318 / 1414 / 1418 / 1614 / 1617 / 1621 / 1714 / 1718 / 1720 / 1721 / 2314 / 2318 / 2418 - OH 1315 / 1620 / 1723 O371U - LK1214 - OF 1115



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/032	1º	364.070.15.33	506/016	1º	366.070.32.33
506/033	2º	364.070.16.33	506/017	2º	366.070.33.33
506/034	3º	364.070.17.33	506/018	3º	366.070.34.33
506/035	4º	364.070.18.33	506/019	4º	366.070.35.33
506/008	Retorno dos Bicos	343.070.00.35	506/020	5º	366.070.36.33
			506/021	6º	366.070.37.33
			506/015	Retorno dos Bicos	344.070.00.35

MOTOR OM 366LA ECOLÓGICO

Ônibus OF 1721 Bomba "P"

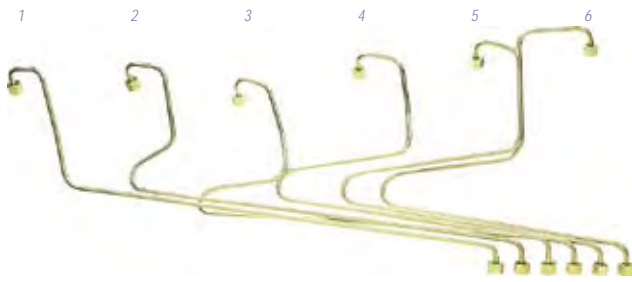


CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
506/049	1º	376.070.19.33	506/053	5º	376.070.23.33
506/050	2º	376.070.20.33	506/054	6º	376.070.24.33
506/051	3º	376.070.21.33	506/055	Injetor/Cabeçote(Todos)	376.070.75.33 / 09.33
506/052	4º	376.070.22.33			

MERCEDES-BENZ

MOTOR OM 447LA 6 CILINDROS

Ônibus O 400RSE/RSD 1635 / 1935 / 2635



MOTOR OM 449A / 449LA 5 CILINDROS

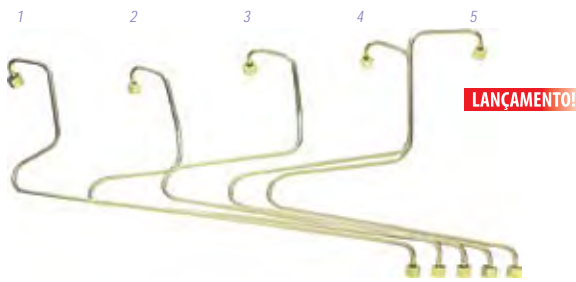
1625-1630-2325



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/043	1º	476.070.01.33	506/044	1º	476.070.02.33
506/044	2º	476.070.02.33	506/045	2º	476.070.03.33
506/045	3º	476.070.03.33	506/046	3º	476.070.04.33
506/046	4º	476.070.04.33	506/047	4º	476.070.05.33
506/047	5º	476.070.05.33	506/048	5º	476.070.06.33
506/048	6º	476.070.06.33			

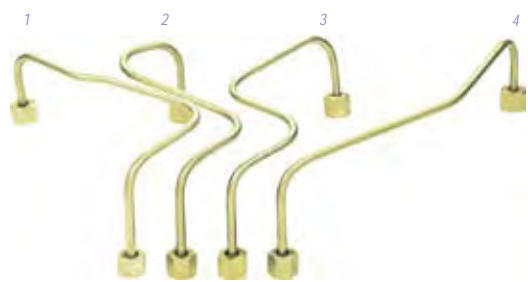
MOTOR OM-449A/LA 5 CIL. OM-616

Ônibus OF-01721 Bomba "P"



MOTOR OM 616

MB 180D



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/060	1º	476.070.02.33	506/065	1º	616.070.12.33
506/061	2º	476.070.03.33	506/066	2º	616.070.13.33
506/062	3º	476.070.04.33	506/067	3º	616.070.14.33
506/063	4º	476.070.05.33	506/068	4º	616.070.15.33
506/064	5º	476.070.06.33			

TUBOS DE SOCORRO



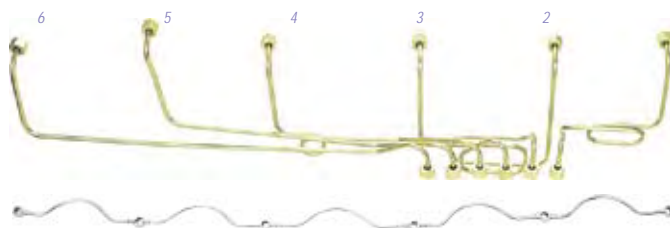
TUBOS DIVERSOS



CÓDIGO	Descrição	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
506/001	Reserva MBB c/77cm e porcars AB e Porca Intermediária	292/002	Tubo do Pescador do Tanque	344.470.01.26
506/002	Reserva MBB c/51cm e Porcas AB	293/001	Tee de Encanamento	308.476.70.23
506/003	Reserva MBB c/77cm e Porcas BB e Porca Intermediária	293/002	Cotovelo do Tanque MBB	308.476.71.24

SCANIA

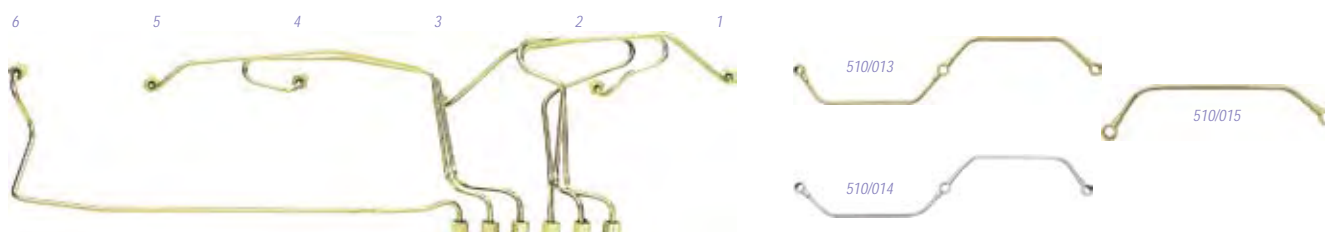
MOTOR DS11 / D11 / D11 TURBO / D11 ANTIGO
L / LS / LT110 / 111 / LT 111 / LT 76 Ônibus 76 B-110



CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
510/001	1º	168.777	510/005	5º	168.781
510/002	2º	168.778	510/006	6º	168.782
510/003	3º	168.779	510/006A	Retorno	-
510/004	4º	168.780			

MOTOR DS11 / DSC 11

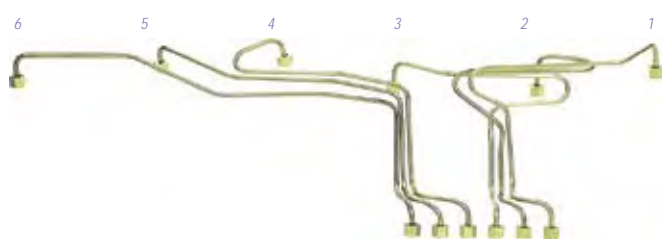
T / R 112 / M / H / HS / E / ES > 75



CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
510/007	1º	312.217	510/012	6º	312.223
510/008	2º	312.218	510/013	Retorno 1º, 2º e 3º Cil.	289.898
510/009	3º	312.219	510/014	Retorno 4º, 5º e 6º Cil.	289.898
510/010	4º	312.221	510/015	Retorno Central	289.899
510/011	5º	312.222			

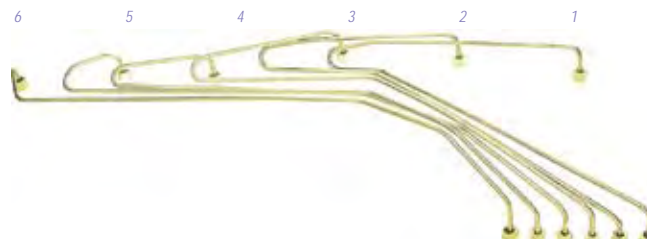
MOTOR DSC 11

T / R 113T / Ônibus K113 / TR 112 / HW / EW / K / L113 > 86



MOTOR DSC 11

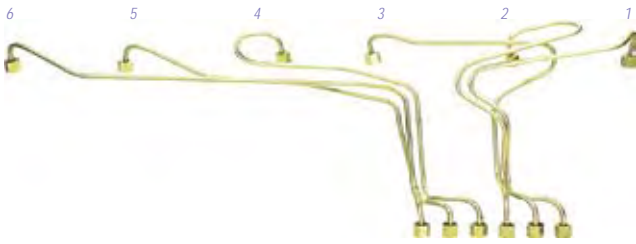
114 GA T / P / R



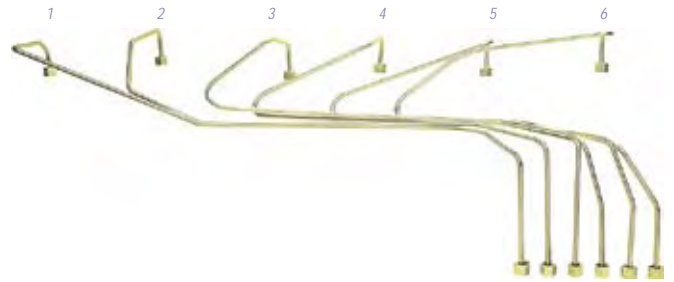
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
510/032	1º	365.485	510/044	1º	1.376.785
510/033	2º	365.486	510/045	2º	1.376.786
510/034	3º	365.487	510/046	3º	1.376.787
510/035	4º	365.489	510/047	4º	1.376.788
510/036	5º	365.490	510/048	5º	1.376.789
510/037	6º	365.491	510/049	6º	1.376.790

SCANIA

MOTOR DSC 11/78
F113 HL Ano 94 - 97

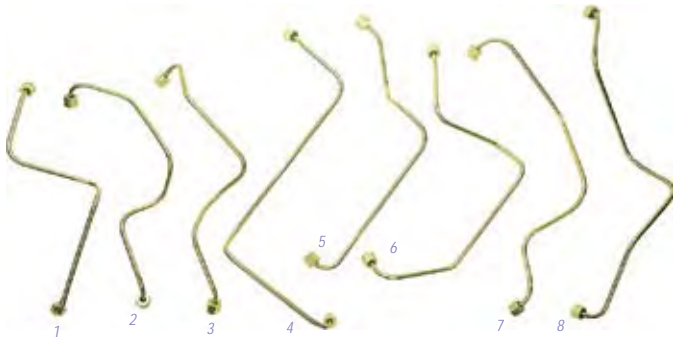


MOTOR DSC 12
124 GA T / P / R



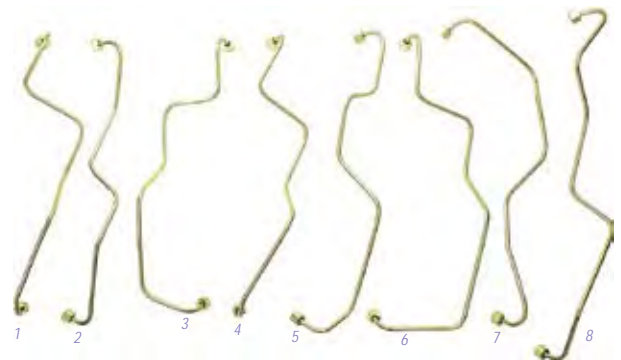
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
510/038	1º	130.25.32	510/050	1º	1.375.369
510/039	2º	130.25.33	510/051	2º	1.375.370
510/040	3º	130.25.34	510/052	3º	1.375.371
510/041	4º	130.25.35	510/053	4º	1.375.372
510/042	5º	130.25.36	510/054	5º	1.375.373
510/043	6º	130.25.37	510/055	6º	1.375.374

MOTOR D14 - DSC14
L / LK / LS / 140



MOTOR DSC14

T / R 142 / H / HS / ES / 141 / R 148 / H 450 / TR 143 HW



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
510/016	1º	170.533	510/024	1º	263.911
510/017	2º	170.534	510/025	2º	263.912
510/018	3º	170.535	510/026	3º	263.913
510/009	4º	170.536	510/027	4º	263.914
510/020	5º	218.796	510/028	5º	263.915
510/021	6º	218.795	510/029	6º	263.916
510/022	7º	170.746	510/030	7º	263.917
510/023	8º	170.747	510/031	8º	263.918

TUBO DE SOCORRO

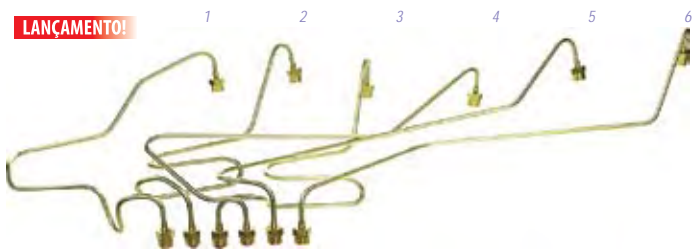


CÓDIGO	Descrição
510/056	Tubo Reserva Scania c/ 75mm e Porcas BB (Todos)

VOLKSWAGEN

MOTOR CUMMINS 6 CTA 8,3 L

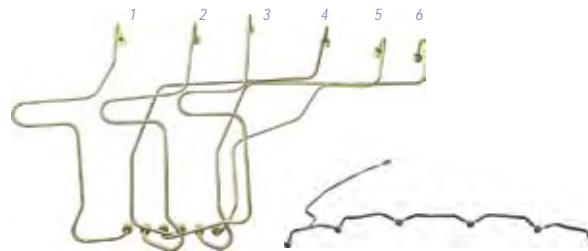
18310 / 17300 / 26300 até 2001 / 23310 a partir 2001 / 26220/24220/17220 a partir 2006



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/034	1º	2UO 130.304
502/035	2º	2UO 130.305
502/036	3º	2UO 130.306
502/037	4º	2UO 130.301
502/038	5º	2UO 130.302
502/039	6º	2UO 130.303
	Retorno dos Bicos	

MOTOR CUMMINS BT 5,9 L BOMBA EM LINHA

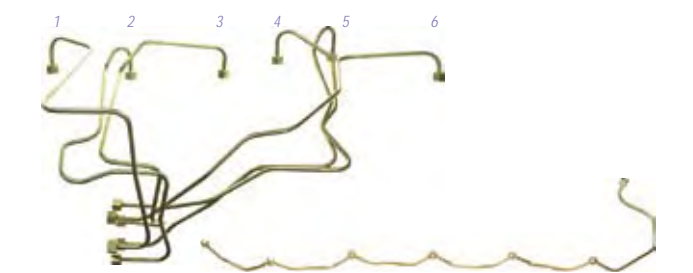
13170 / 15170 / 16170BT após 93 / 17210 / 17220 / 17300 / 24200



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/001	1º	TRA-130.301
502/002	2º	TRA-130.302
502/003	3º	TRA-130.303
502/004	4º	TRA-130.304
502/005	5º	TRA-130.305
502/006	6º	TRA-130.306
502/007	Retorno dos Bicos	TRA-130.311

MOTOR CUMMINS BTAA 5,9 L BOMBA VE ROTATIVA

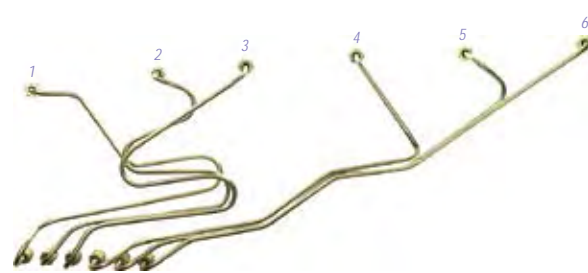
12170 / 13170 / 14170 Rotativa / 15170 / 15190 / 16170 / 17210 / 17220 / 17300 / 24200



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/020A	1º - AA	2RL-130.301
502/021A	2º - AA	2RL-130.302
502/022A	3º - AA	2RL-130.303
502/023A	4º - AA	2RL-130.304
502/024A	5º - AA	2RL-130.305
502/025A	6º - AA	2RL-130.306
502/026	Retorno dos Bicos	-

MOTOR CUMMINS 6 CT 8,3 L BOMBA EM LINHA S-6020

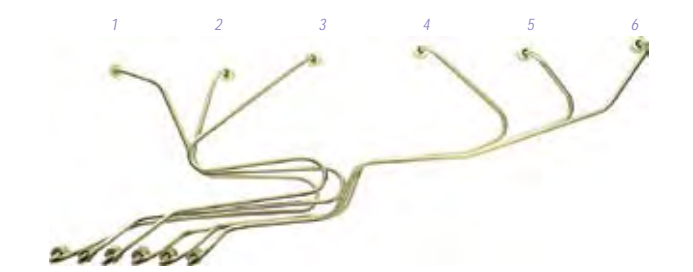
14220 / 16170 até 93 / 16220 / 24220



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/014	1º	TJG-130.301
502/015	2º	TJG-130.302
502/016	3º	TJG-130.303
502/017	4º	TJG-130.304
502/018	5º	TJG-130.305
502/019	6º	TJG-130.306

MOTOR CUMMINS 6 CTA 8,3 L

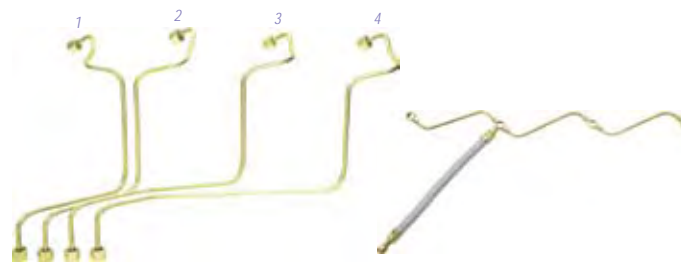
16300 / 17220 / 17300 / 24200 / 24250 / 35300



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
502/008	1º	TRG-130.301
502/009	2º	TRG-130.302
502/010	3º	TRG-130.303
502/011	4º	TRG-130.304
502/012	5º	TRG-130.305
502/013	6º	TRG-130.306

MOTOR MWM D 229/4 BOMBA BOSCH

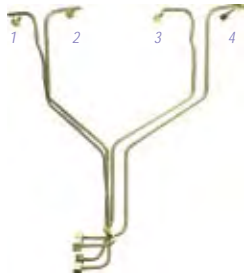
6.90 / 6.90S / 7.90 / 7.90S / 7110 a partir 83



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/011	4º (Maior)	03.873.090
508/010	3º	03.873.091
508/009	2º	03.873.092
508/008	1º (Menor)	03.873.104
508/011A	Retorno dos Bicos	-

VOLKSWAGEN

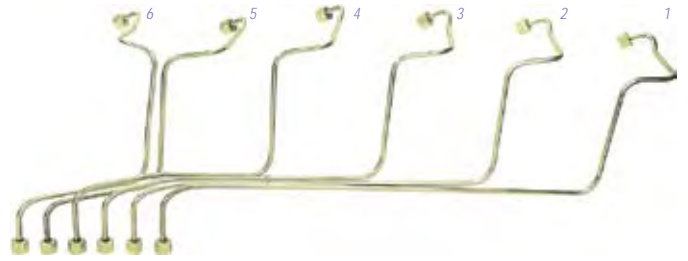
MOTOR MWM TD 229/4 EC4 VE ROTATIVA
7110S



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/020	1º	2SB-127.585
508/021	2º	TNM-127.587
508/022	3º	TNM-127.587
508/023	4º	TNM-127.587

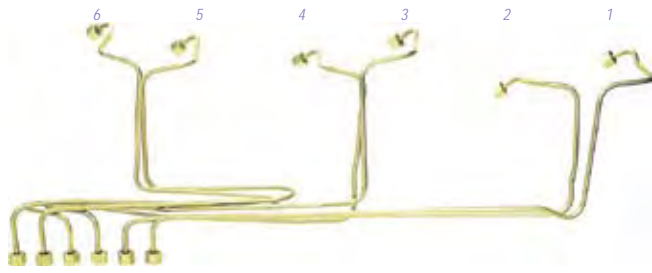
MOTOR MWM D 229/6 BOMBA BOSCH

11130 / 11140 / 12140H / 13130 / 14140 / 15160 91-97



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/029	1º (Maior)	03.873.088
508/028	2º	03.873.089
508/027	3º	03.873.090
508/026	4º	03.873.091
508/025	5º	03.873.092
508/024	6º (Menor)	03.873.104

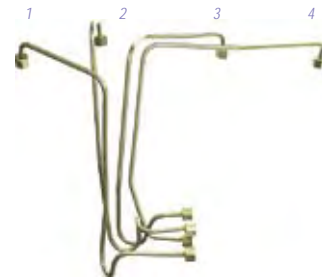
MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH
11140 / 12140 / 14140



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/002	1º	T12-130.301
508/003	2º	T12-130.302
508/004	3º	T12-130.303
508/005	4º	T12-130.304
508/006	5º	T12-130.305
508/007	6º	T12-130.306

MOTOR MWM 4.10 / 4.10T ROTATIVA

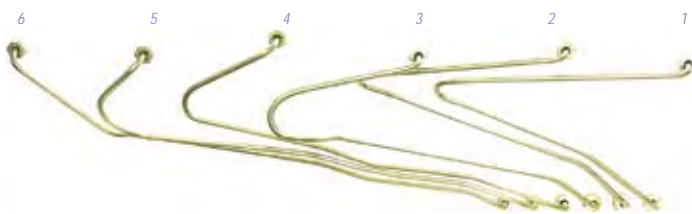
Ônibus 7100 / 8100 / 8140 / 8150 / 12140 / 13150



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/016	1º	2RD-130.301
508/017	2º	2RD-130.302
508/018	3º	2RD-130.303
508/019	4º	2RD-130.304

MOTOR MWM X-10/6 / 6.10 / 6.10T BOMBA EM LINHA

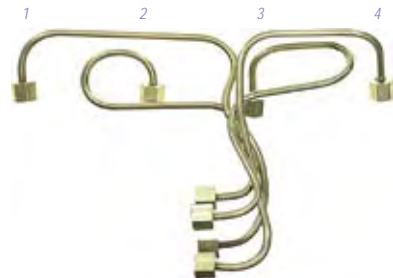
13180 / 14150 / 14200 / 15180 / 16180 / 16210 Ônibus e Caminhão c/ Motor Dianteiro



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/030	1º	TAE-130.306
508/031	2º	TAE-130.305
508/032	3º	TAE-130.304
508/033	4º	TAE-130.303
508/034	5º	TAE-130.302
508/035	6º	TAE-130.301

MOTOR VOLKSWAGEN

Kombi / Saveiro Diesel



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
513/001	1º	068.130.301
513/002	2º	068.130.302
513/003	3º	068.130.303
513/004	4º	068.130.304

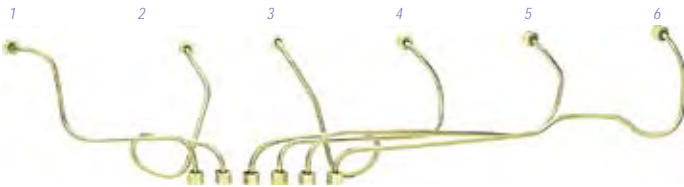
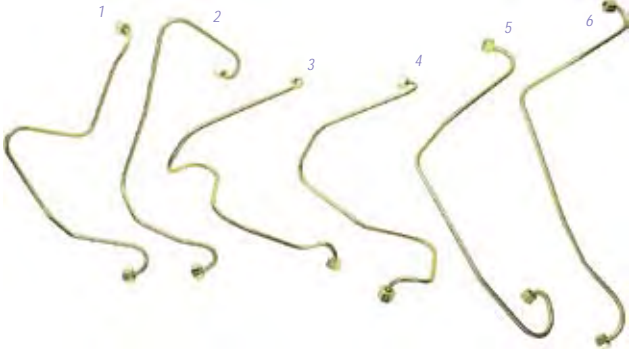
VOLKSWAGEN

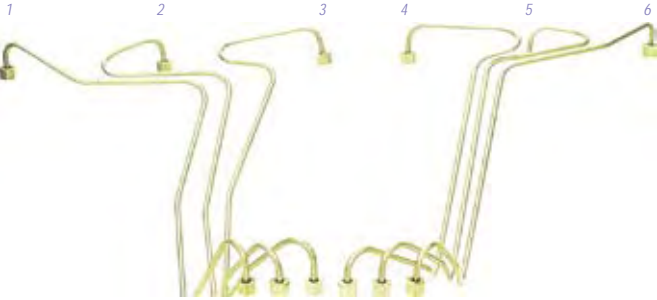
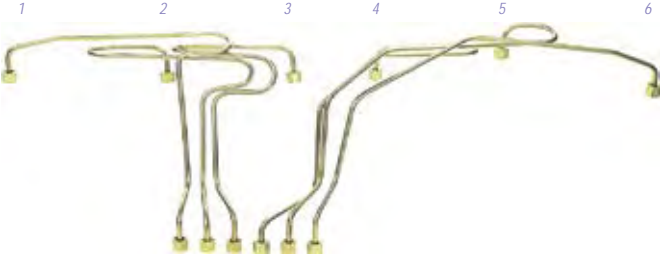
TUBO DE SOCORRO

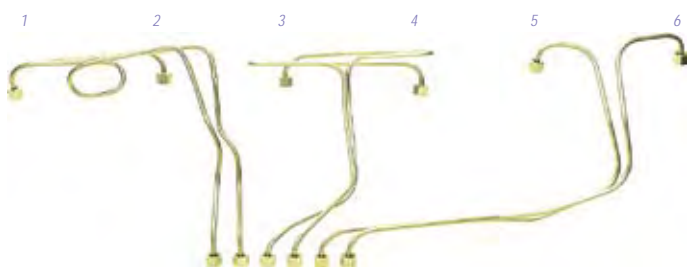
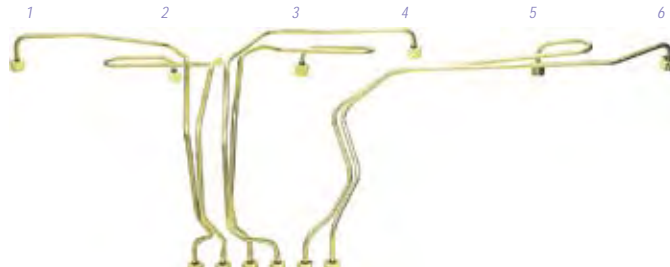


CÓDIGO	Descrição
502/032	Tubo Reserva AB com 80cm
502/033	Tubo Reserva AA com 80cm
508/048	Tubo Reserva AB com 91cm - Todos

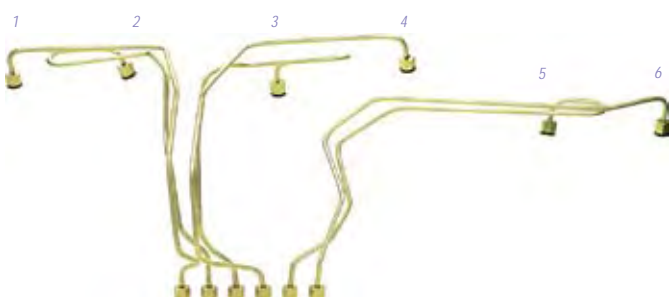
VOLVO

MOTOR TD 100A ATÉ 1984 <i>N10 Antigo</i>			MOTOR THD 100D <i>Ônibus B 58 Antigo</i>		
					
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
512/019	1º	467.495	512/007	1º	469.291.9
512/020	2º	422.238	512/008	2º	469.292.7
512/021	3º	422.239	512/009	3º	469.293.5
512/022	4º	467.671	512/010	4º	469.294.3
512/023	5º	467.496	512/011	5º	469.295.0
512/024	6º	422.242	512/012	6º	469.296.8

MOTOR THD 100EC / ED / TD101K / 101G / 121GB / THD101KG <i>Ônibus B 58E Moderno / B 10M</i>			MOTOR TD 1012FT / TD 102FS / TD 100G / TD 101F > 1989 <i>NL 10-310 / NL10-340 / Intercooler / N10 Moderno > 91</i>		
					
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
512/001	1º	8.121.516 / 469.531	512/013	1º	8.121.499 / 8.126.240
512/002	2º	8.121.517 / 469.532	512/014	2º	8.121.500 / 8.126.241
512/003	3º	8.121.518 / 469.533	512/015	3º	8.121.501 / 8.126.242
512/004	4º	8.121.519 / 469.534	512/016	4º	8.121.502 / 8.126.243
512/005	5º	8.121.520 / 469.535	512/017	5º	8.121.503 / 8.126.244
512/006	6º	8.121.521 / 469.536	512/018	6º	8.121.504 / 8.126.245

VOLVO
MOTOR TD 120 GA até 1984
N 12 / 20

MOTOR TD 121G / TD 121F / TD 122FL/FR
N12 / XH > 93 B12


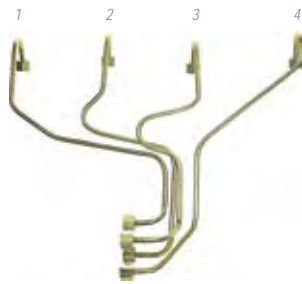
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
512/025	1º	470.251.0	512/031	1º	8.126.232 / 468.981
512/026	2º	470.252.8	512/032	2º	8.126.233 / 468.982
512/027	3º	468.943.6	512/033	3º	8.126.234 / 468.983
512/028	4º	468.944.4	512/034	4º	8.126.235 / 468.984
512/029	5º	468.945.1	512/035	5º	8.126.236 / 468.985
512/030	6º	468.946.9	512/036	6º	8.126.237 / 468.986

MOTOR TD-123 EDC
NH 12 / FH12 EDC
LANÇAMENTO!


CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
512/037	1º	8.193.571 / 20363791
512/038	2º	8.193.572 / 20363792
512/039	3º	8.193.573 / 20363793
512/040	4º	8.193.574 / 20363794
512/041	5º	8.193.575 / 20363795
512/042	6º	8.193.576 / 20363796

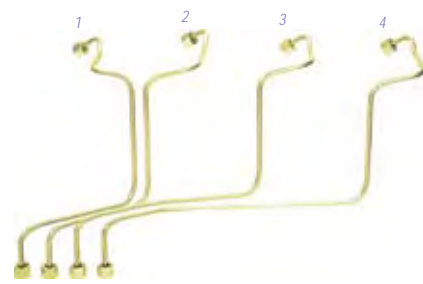
MOTOR PERKINS 4236 Q-20 B BOSCH

AGRALE 1800D Aspirado



MOTOR MWM D 229/4 BOMBA BOSCH

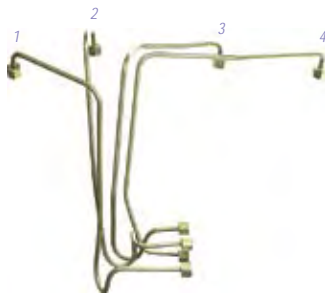
AGRALE 4000D / 4500D / 5000RS / 500RD / 7000D / 1800D / TX1600D



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/033	1º	70.992.140	508/011	4º (Maior)	6.325.0906.042-5
509/034	2º	70.992.141	508/010	3º	6.325.0906.041-5
509/035	3º	70.992.142	508/009	2º	6.325.0906.040-5
509/036	4º	70.992.143	508/008	1º (Menor)	6.325.0906.039-5
509/036A	Retorno dos Bicos	-			

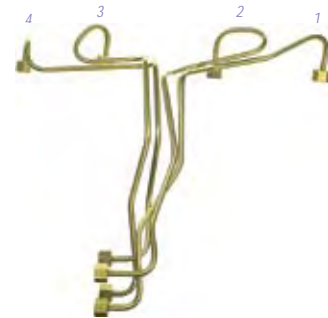
MOTOR MWM 4.10 / 4.10T SERIE X-10

AGRALE 7000 / 7500 / 4x2 / 7.0 / 7.5 / 7.5T / 8.5T



MOTOR ASIA TOPIC SS - 2.7

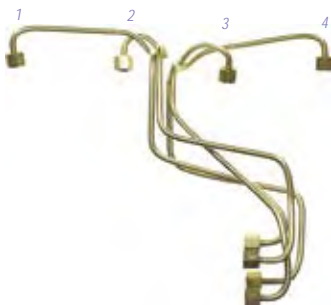
TOPIC SS 2.7



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/016	1º	9.410.090.6.001-5	505/005	1º	K63.813.710B
508/017	2º	9.410.090.6.027-5	505/006	2º	K63.813.720B
508/018	3º	9.410.090.6.003-5	505/007	3º	K63.813.730B
508/019	4º	9.410.090.6.029-5	505/008	4º	K63.813.740B

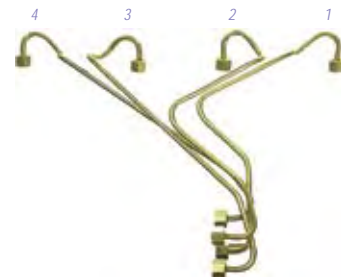
MOTOR DUCATO 2.5

DUCATO 2.5

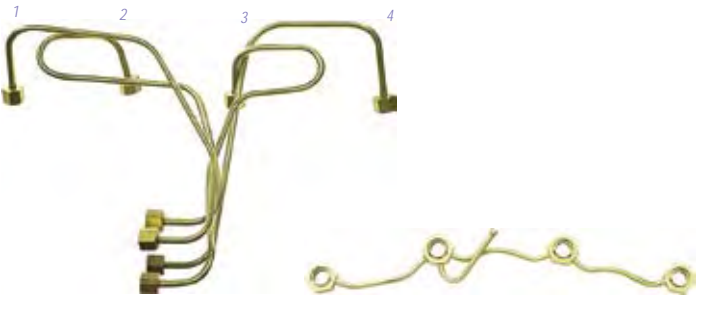
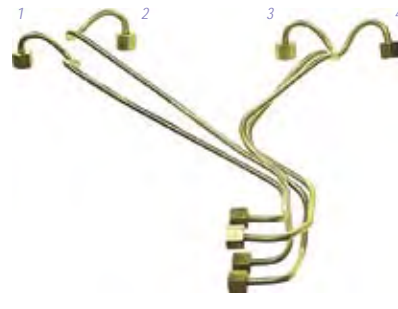


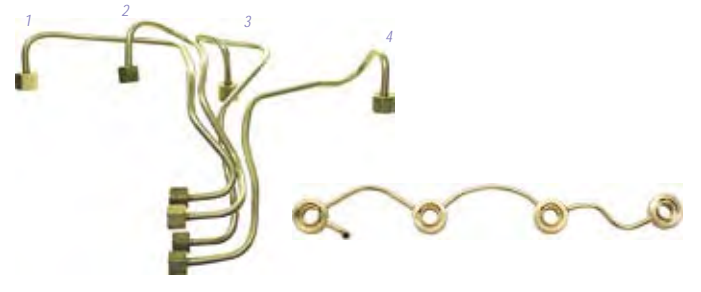

MOTOR DUCATO 2.8

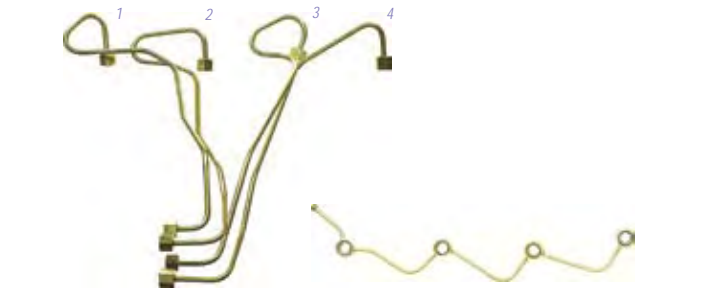
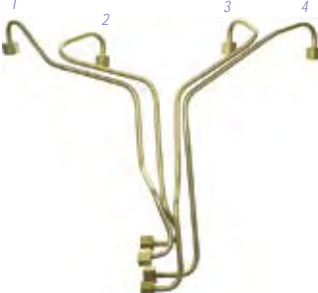
DUCATO 2.8



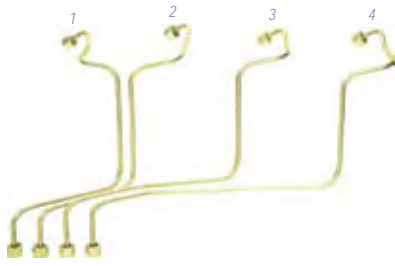
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
505/023	1º	-	505/001	1º	99.461.440/1
505/024	2º	-	505/002	2º	99.461.440/2
505/025	3º	-	505/003	3º	99.461.440/3
505/026	4º	-	505/004	4º	99.461.440/4

MOTOR HYUNDAI H-100 H-100			MOTOR IVECO DAILY		
					
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
505/018	1º	–	505/027	1º	–
505/019	2º	–	505/028	2º	–
505/020	3º	–	505/029	3º	–
505/021	4º	–	505/030	4º	–
505/022	Retorno dos Bicos	–			

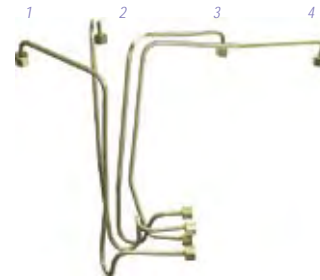
MOTOR KIA MOTORS - BESTA 2.2 Besta GS 2.2			MOTOR KIA MOTORS - BESTA 2.4 Besta 2.4		
					
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
505/013	1º	OR20.113.710	505/036	1º	O145.613.710A
505/014	2º	OR20.113.720	505/037	2º	O145.613.720A
505/015	3º	OR20.113.730	505/038	3º	O145.613.730A
505/016	4º	OR20.113.740	505/039	4º	O145.613.740A
505/017	Retorno dos Bicos	OK71.013.670			

MOTOR KIA MOTORS - BESTA GS 2.7 / 3.0 Besta GS Bongo			MOTOR PEUGEOT PEUGEOT		
					
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
505/009	1º	65B13710A	505/031	1º	–
505/010	2º	65B13720A	505/032	2º	–
505/011	3º	65B13730A	505/033	3º	–
505/012	4º	65B13740A	505/034	4º	–
505/035	Retorno dos Bicos	–			

MOTOR MWM D 229/4 BOMBA BOSCH
PUMA 4T-4000 / 4T-6000 / PUMA 91 / PUMA 3-7



MOTOR MWM 4.10 / 4.10T
PUMA 7900 CB



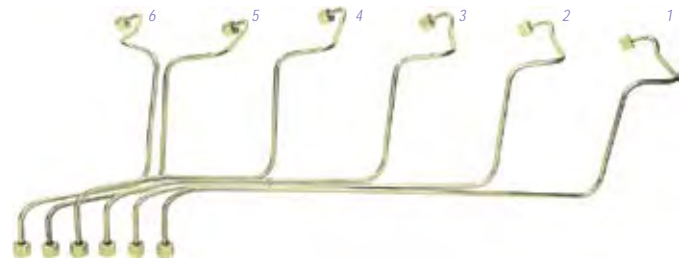
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/011	4º (Maior)	6.325.0906.042-5	508/016	1º	9.410.0906.001-5
508/010	3º	6.325.0906.041-5	508/017	2º	9.410.0906.027-5
508/009	2º	6.325.0906.040-5	508/018	3º	9.410.0906.003-5
508/008	1º (Menor)	6.325.0906.039-5	508/019	4º	9.410.0906.029-5

AGRALE

AGRALE DIVERSOS

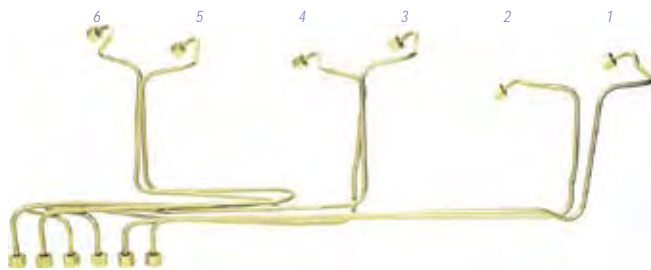


MOTOR MWM D 229/6 / BOMBA EM LINHA
AGRALE BX 4130

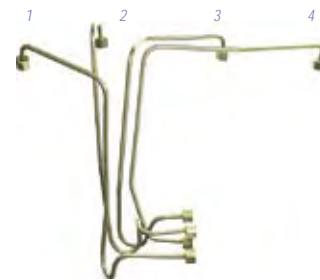


CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
501/001	AGRALE M-80/85	7004.008.008.00.0	508/029	1º (Maior)	75.202.583
501/002	AGRALE M90 Trator 4100	7006.008.008.00.5	508/028	2º	75.202.582
501/003	AGRALE M93	7010.008.001.00.2	508/027	3º	75.202.581
501/004	AGRALE M790 Trator 4200 / 4300 1º	7007.008.001.00.8	508/026	4º	75.202.580
501/005	AGRALE M790 Trator 4200 / 4300 2º	7007.008.002.00.6	508/025	5º	75.202.579
501/006	AGRALE M73	7004.008.008.00.1	508/024	6º (Menor)	75.202.578

MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH
AGRALE BX 6150



MOTOR MWM 4.10 / 4.10T ROTATIVA
AGRALE DX 7000 / TDX 7500

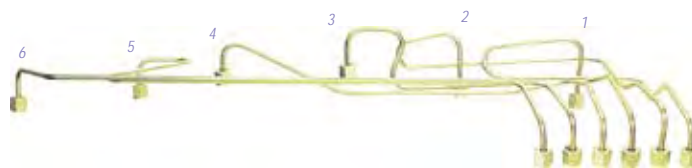


LANÇAMENTO!

CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/002	1º	9.229.0906.107-5	508/016	1º	2RD-130.301
508/003	2º	9.229.0906.106-5	508/017	2º	2RD-130.302
508/004	3º	9.229.0906.105-5	508/018	3º	2RD-130.303
508/005	4º	9.229.0906.104-5	508/019	4º	2RD-130.304
508/006	5º	9.229.0906.103-5			
508/007	6º	9.229.0906.102-5			

CATERPILLAR

MOTOR CATERPILLAR 120B
CATERPILLAR 120B

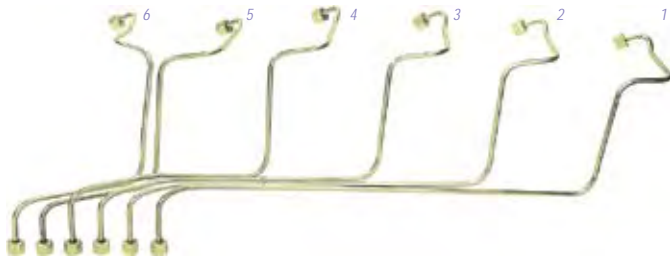


CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
501/007	1º	4N 3281	501/010	4º	4N 3284
501/008	2º	4N 3282	501/011	5º	6N 1965
501/009	3º	4N 3283	501/012	6º	6N 1966

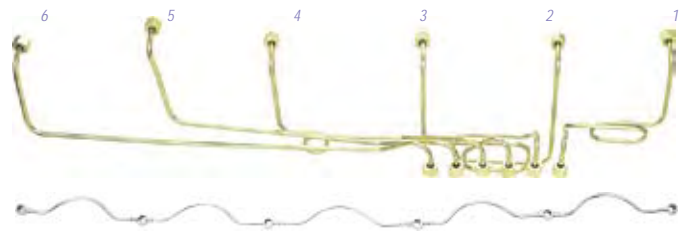
Tubos Injetores Linha VANS IMPORTADAS E NACIONAIS / Linha AGRÍCOLA

FIAT ALLIS

MOTOR MWM D 229/6 BBA EM LINHA
FIAT ALLIS AD 7 / S 90

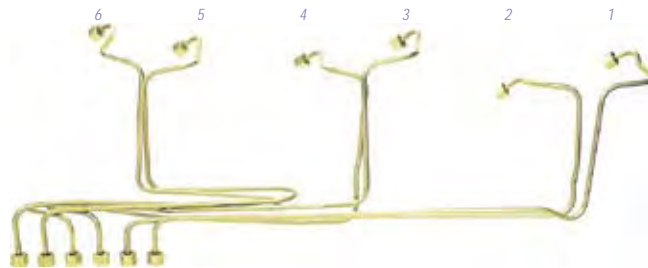


MOTOR SCANIA DS-11
FIAT ALLIS AD 7 / S 90



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/029	1º (Maior)	75.202.583	510/001	1º	75.202.105
508/028	2º	75.202.582	510/002	2º	75.202.106
508/027	3º	75.202.581	510/003	3º	75.202.107
508/026	4º	75.202.580	510/004	4º	75.202.108
508/025	5º	75.202.579	510/005	5º	75.202.109
508/024	6º (Menor)	75.202.578	510/006	6º	75.202.110

MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH
FIAT ALLIS ED 9 / FD 9 / FA 120

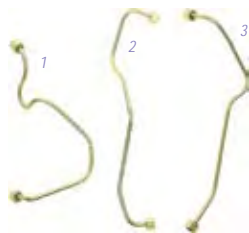


CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/002	1º	9.229.0906.107-5	508/005	4º	9.229.0906.104-5
508/003	2º	9.229.0906.106-5	508/006	5º	9.229.0906.103-5
508/004	3º	9.229.0906.105-5	508/007	6º	9.229.0906.102-5

FORD AGRÍCOLA

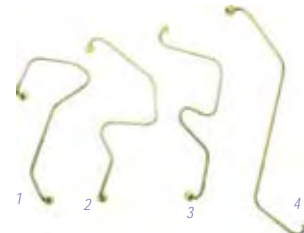
MOTOR FORD 3 S

TRATOR FORD 4600 / 4610 / 333



MOTOR FORD 4 S

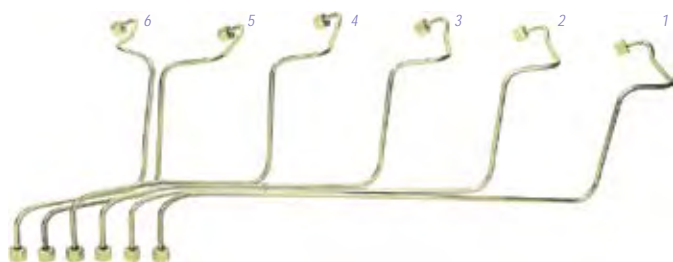
TRATOR FORD 6600 / 6610 / 5600 / 5610 / 666



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL	CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
504/001	1º	D9NN9A555AA	504/004	1º	D9NN9A555BA
504/002	2º	D9NN9A556AA	504/005	2º	D9NN9A556BA
504/003	3º	D9NN9A557AA	504/006	3º	D9NN9A557BA
			504/007	4º	D9NN9A558BA

IDEAL

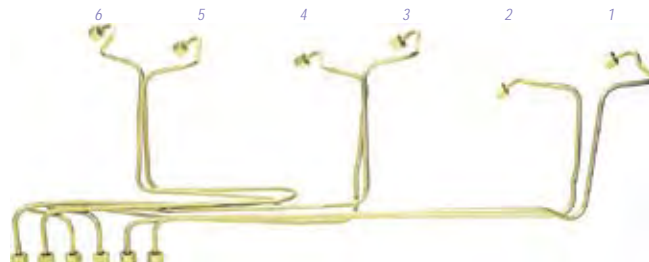
MOTOR MWM D 229/6 BOMBA EM LINHA
ID 115 CV



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/029	1º (Maior)	75.202.583
508/028	2º	75.202.582
508/027	3º	75.202.581
508/026	4º	75.202.580
508/025	5º	75.202.579
508/024	6º (Menor)	75.202.578

JOHN DEERE

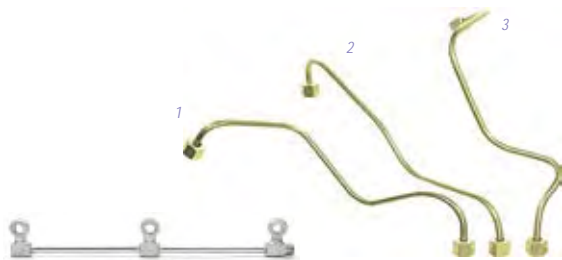
MOTOR MWM TD 229/6 E-6 BOSCH
7200 SLC



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/002	1º	9.229.0906.107-5
508/003	2º	9.229.0906.106-5
508/004	3º	9.229.0906.105-5
508/005	4º	9.229.0906.104-5
508/006	5º	9.229.0906.103-5
508/007	6º	9.229.0906.102-5

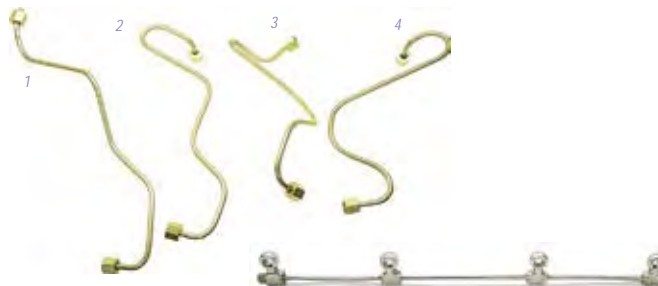
MASSEY FERGUSON

MOTOR MWM D 229/6 BBA EM LINHA
MASSEY 50X / 55X 235 / 250



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
507/001	1º	70.991.483
507/002	2º	70.991.484
507/003	3º	70.991.485
507/012	Retorno dos Bicos	70.990.578

MOTOR PERKINS 4203
MASSEY 65 INJEÇÃO INDIRETA



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
507/004	1º	70.999.761 / 70.991.505
507/005	2º	70.999.762 / 70.991.506
507/006	3º	70.999.763 / 70.991.507
507/007	4º	70.999.764 / 70.991.508
507/013	Retorno dos Bicos	70.990.133

MOTOR PERKINS D 4203
MASSEY 65X INJEÇÃO DIRETA 265 / 65R / 210X



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
507/008	1º	70.991.490
507/009	2º	70.991.491
507/010	3º	70.991.492
507/011	4º	70.991.493
507/013	Retorno dos Bicos	70.990.133

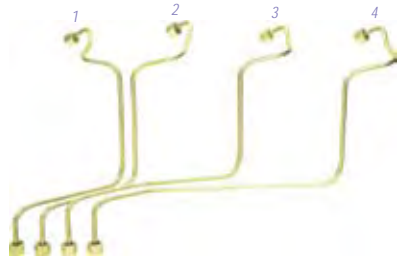
MOTOR PERKINS 4248
MASSEY 85X / 275 / 285 / 290 - 16300 / 1830 COLHEITADEIRAS



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
507/015	1º	70.992.368
507/016	2º	70.992.369
507/017	3º	70.992.370
507/018	4º	70.992.371
507/014	Retorno dos Bicos	35.587.338

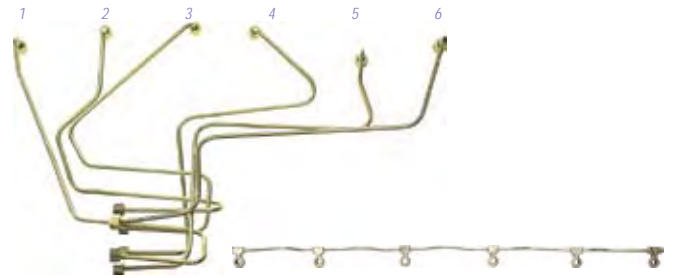
MASSEY FERGUSON

MOTOR MWM D 229/4
MASSEY MF-85



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/011	4º (Maior)	2.730.201M1
508/010	3º	2.730.202M1
508/009	2º	2.730.203M1
508/008	1º (Menor)	2.730.204M1

MOTOR 6357 PERKINS
MASSEY 95 / 95X / 310 / MF-400 / 410 / 500 / 510



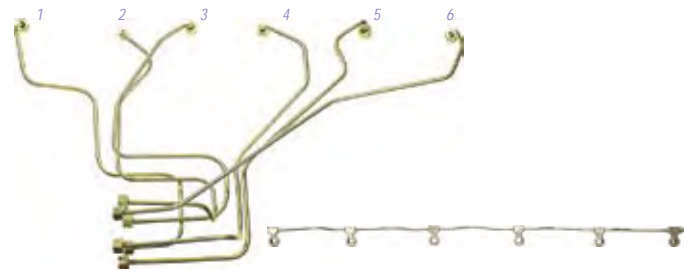
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/021	1º	70.991.522
509/022	2º	70.991.523
509/023	3º	70.991.524
509/024	4º	70.991.525
509/025	5º	70.991.526
509/026	6º	70.991.527
509/042	Retorno dos Bicos	70.990.506

MOTOR 6354 PERKINS TQ-20 B-6 DELPHI
MASSEY MF-5650 / 400 / 500 / 299 / MF-3640



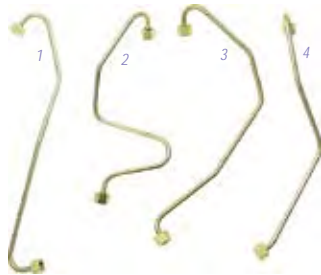
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/001	1º	70.991.725
509/002	2º	70.991.726
509/003	3º	70.991.727
509/004	4º	70.991.728
509/005	5º	70.991.729
509/006	6º	70.991.730

MOTOR 6358 PERKINS
MASSEY 3640 / 3650 / 510 / 540 / COLHEITADEIRAS 205 / 400



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
509/027	1º	70.990.940 / 70.991.494
509/028	2º	70.990.064 / 70.991.495
509/029	3º	70.990.066 / 70.991.496
509/030	4º	70.990.067 / 70.991.497
509/031	5º	70.990.065 / 70.991.498
509/032	6º	70.990.945 / 70.991.499
509/042	Retorno dos Bicos	70.990.506

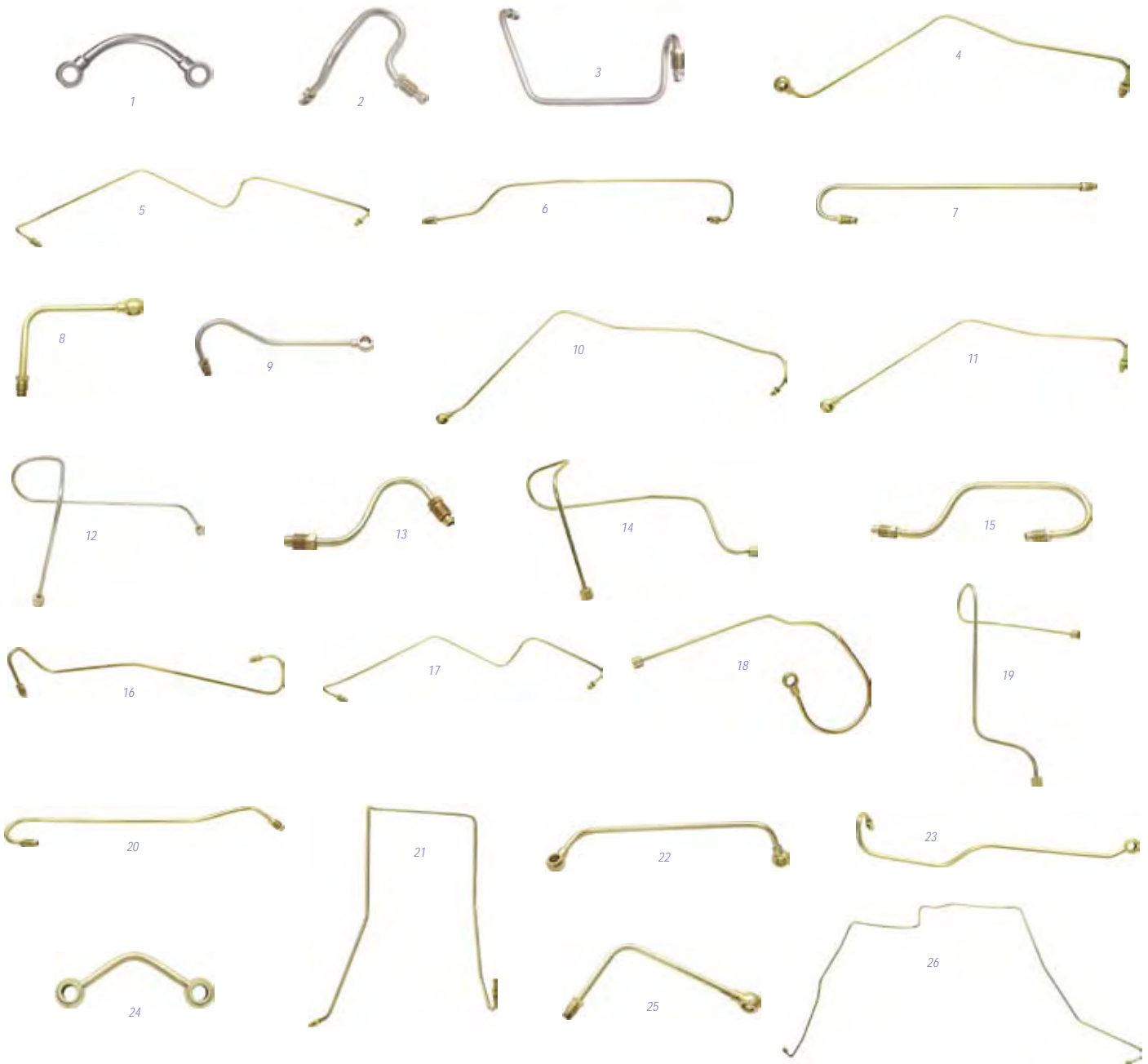
MOTOR PERKINS 4236 TURBO
MASSEY 292



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
507/019	1º	70.992.433
507/020	2º	70.992.434
507/021	3º	70.992.435
507/022	4º	70.992.436

MASSEY FERGUSON

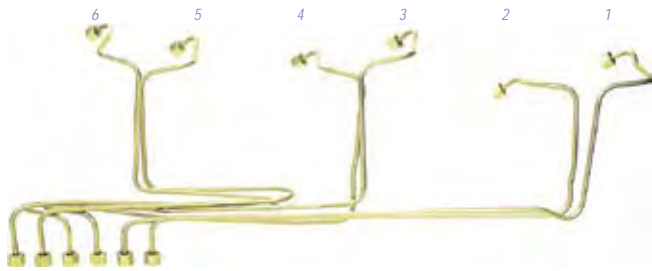
TUBOS DIVERSOS MASSEY FERGUSON e PERKINS



	CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL		CÓDIGO	Descrição	Nº ORIGINAL
1	293/003	Cano de Ligação do Filtro DELPHI	-	14	507/033	Injeção ao Tanque (65X Indireta)	488.824M91
2	293/004	Cano de Entrada do Filtro a Bomba PKS	70.990.513	15	507/034	Ligação dos Filtros (50X / 55X / 65X dir/ind)	190.049M91
3	293/005	Cano de Retorno da Bomba ao Filtro PKS	70.990.611	16	507/035	Filtro a Bomba Injetora (50X / 55X)	190.038M91
4	507/023	Tubo (65R / 265)	70.991.848	17	507/036	Bomba ao Filtro (50X / 55X)	190.039M91
5	507/024	Retorno ao Filtro (65X dir/ind)	489.213M91	18	507/037	Filtro ao Tanque (50X / 55X / 65X dir)	190.632M91
6	507/025	Filtro Séc. a Bomba (65X dir/ind)	487.355 / 489.211M91	19	507/038	Injeção ao Tanque (65X dir)	489.217M91
7	507/026	Bba Alimentadora ao Tanque (65X dir/ind)	70.992.069	20	507/039	Bomba Alimentadora ao Filtro (50X / 55X)	190.047M91
8	507/027	Tubo (265 / 275)	70.991.851	21	509/048	Bomba Alimentadora ao Filtro	70.990.850
9	507/028	Bomba Alim. ao Filtro (85X / 275 / 285 / 290)	70.992.080 / 2.800.389	22	509/049	Bomba Injetora ao Filtro (curto)	70.990.597
10	507/029	Retorno da Bba ao Filtro (85X / 275 / 285 / 290)	70.992.081 / 2.800.656	23	509/050	Bomba Injetora ao Filtro (longo)	70.990.598
11	507/030	Filtro a Bba Injetora (85X / 275 / 285 / 290)	70.992.079 / 2.800.387	24	509/051	Tubo do Filtro Primário ao Secundário	70.990.599
12	507/031	Injetor ao Tanque (50X / 55X / 65 ind)	190.628M91	25	509/052	Tubo do Filtro MF 50 / 55 / 65 / 235 / 275 / 290	70.992.072
13	507/032	Separador a Bomba Alim. ao Filtro (65X)	70.992.063	26	509/053	Vela Aquecedora ao Filtro	70.991.134

MULLER

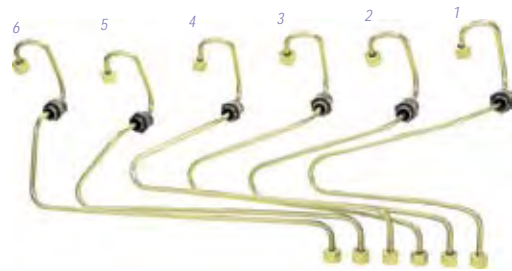
MOTOR MWM TD 229/6 E-6 BOSCH
MULLER TM - 16



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/002	1º	9.229.0906.107-5
508/003	2º	9.229.0906.106-5
508/004	3º	9.229.0906.105-5
508/005	4º	9.229.0906.104-5
508/006	5º	9.229.0906.103-5
508/007	6º	9.229.0906.102-5

NEW HOLLAND

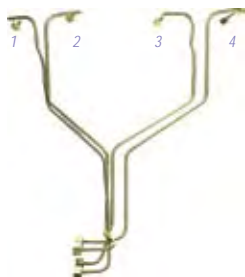
MOTOR MERCEDES -BENZ OM 352
NEW HOLLAND NH-80545



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
506/009	1º	-
506/010	2º	-
506/011	3º	-
506/012	4º	-
506/013	5º	-
506/014	6º	-
506/015	Retorno dos Bicos	-

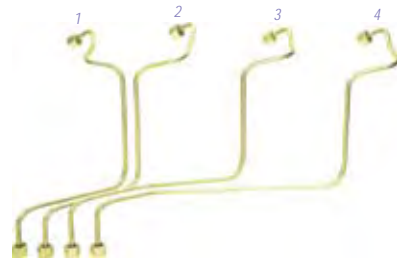
VALMET / VALTRA

MOTOR MWM TD 229/4 EC 4 BOMBA ROTATIVA VE
TRATOR VALTRA 965 / 985



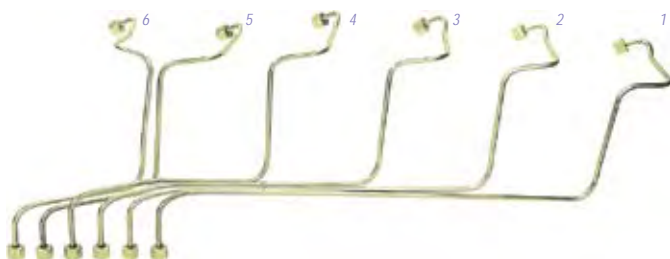
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/020	1º	9.229.0906.153-5
508/021	2º	9.229.0906.154-5
508/022	3º	9.229.0906.155-5
508/023	4º	9.229.0906.156-5

MOTOR MWM D 229/4 BOMBA EM LINHA BOSCH
TRATOR VALMET 85 / 86 ID - M.F.E. 85



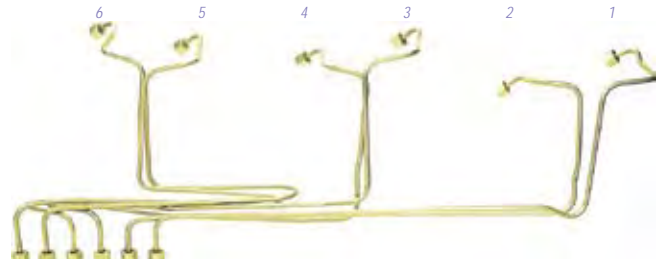
CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/011	4º (Maior)	114.160
508/010	3º	114.050
508/009	2º	114.060
508/008	1º (Menor)	114.150

MOTOR MWM D 229/6 BOMBA EM LINHA
TRATOR VALMET 110 / 118



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/029	1º (Maior)	116.250
508/028	2º	116.260
508/027	3º	114.160
508/026	4º	114.050
508/025	5º	114.060
508/024	6º (Menor)	114.150

MOTOR MWM TD 229/6 EC 6 BOMBA EM LINHA BOSCH
TRATOR VALMET 128 / 148 / 1580-4 / 1780



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
508/002	1º	9.229.0906.107-5
508/003	2º	9.229.0906.106-5
508/004	3º	9.229.0906.105-5
508/005	4º	9.229.0906.104-5
508/006	5º	9.229.0906.103-5
508/007	6º	9.229.0906.102-5

TOBATTA

TR 8/9

LANÇAMENTO!



CÓDIGO	Descrição
514/019	Tubo Injetor Tobatta TR 8/9

YANMAR

DIVERSOS



MOTOR *BTD 22*



CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
514/001	1º	59.800
514/002	2º	59.810

MOTOR *BTD 33*



	CÓDIGO	Aplicação	Nº ORIGINAL		CÓDIGO	Aplicação	Nº ORIGINAL
1	514/006	NS / B-50	NS50-59.802	7	514/012	NB-13J	NB-13J 527
2	514/007	NS / B-75	NS75-59.803	8	514/013	B-8J	B-8J 527
3	514/008	NS / B-90	NS90-59.802	9	514/014	B-7J	B-7J 527
4	514/009	NS / B-11	NS11-59.802	10	514/015	NB-10J	NB-10J 527
5	514/010	B-10J	B-10J 527	11	514/016	NS / B-18	NS18-59.804
6	514/011	B-9J	B-9J 527				

CÓDIGO	Nº do Cilindro	Nº ORIGINAL
514/003	1º	59.800
514/004	2º	59.810
514/005	3º	59.820

TUBOS PARA TESTE DE BOMBAS INJETORAS COM PONTEIRA SOLDADA



CÓDIGO	Descrição	PORCAS	INTERNO	EXTERNO	Nº ORIGINAL
511/001	Tubo 600 mm	M12 / M14	2 mm	6 mm	1.680.750.014
511/002	Tubo 600 mm	2 x M14	2 mm	6 mm	1.680.750.008
511/003	Tubo 875 mm	M12 / M14	2 mm	6 mm	DELPHI
511/004	Tubo 350 mm	M12 / M14	2 mm	6 mm	1.680.750.000
511/005	Tubo 350 mm	2 x M14	2 mm	6 mm	1.680.750.001
511/006	Tubo 840 mm	M12 / M14	2 mm	6 mm	1.680.750.017
511/007	Tubo 1000 mm	2 x M14	3 mm	8 mm	1.680.750.075
511/008	Tubo 600 mm	2 x M14	3 mm	6 mm	1.680.750.015
511/009	Tubo 600 mm	2 x M14	3 mm	8 mm	1.680.750.089
511/010	Tubo 450 mm	M12 / M14	2 mm	6 mm	1.680.750.073